



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N° 34/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n° 7651 in data 13/03/2019, con la quale l'Impresa SACAIM S.p.a. ha richiesto la proroga dell'Ordinanza n° 92/2016 di questa Capitaneria di porto, al fine di completare i lavori di ripristino del voltatesta della Banchina Emilia (molo B) di P.to Marghera;

VISTA: la propria Ordinanza n° 92/2016 in data 22/07/2016 e ss.ii./mm.;

VISTA: la nota assunta a protocollo n° 10382 in data 03/04/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con la quale ha partecipato il proprio nulla osta alla richiesta di proroga dei lavori in questione;

CONSIDERATA: la necessità di disciplinare le operazioni di cui trattasi ai soli fini della "sicurezza della navigazione e del traffico portuale", e fatta salva ogni altra autorizzazione che debba comunque essere concessa dalle Autorità competenti;

VISTI: gli artt. 62 ed 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima;

VISTA: la legge 28 gennaio 1994, n° 84 e ss.mm./ii,

ORDINA

Articolo 1

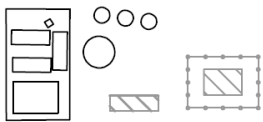
Le prescrizioni e i divieti di cui all'Ordinanza n° 92/2016 in premessa richiamata, sono da intendersi confermate/i fino al giorno **31/07/2019**, con particolare riguardo all'interdizione alla navigazione, sosta ed ormeggio per tutte le unità, fatta eccezione per quelle impiegate per i lavori afferenti la Banchina Emilia (molo B) di P.to Marghera, come da planimetria allegata.



Venezia, lì (data della firma digitale)

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

MOLO B



-  Area ormeggio temporaneo mezzi d'opera dal 18/06/2018 al 31/03/2019
-  Barriera galleggiante antitorbidità

Banchina Emilia

Canale Industriale Ovest

